

Аннотация к рабочей программе дисциплины
Охрана труда
Специальность: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Область применения рабочей программы

Программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл; общепрофессиональная дисциплина.

Цель дисциплины: устанавливает систему мероприятий, а также методы и приемы, обеспечивающие безопасность и здоровые условия труда, устранение вредных влияний окружающей производственной среды на работающих и обеспечивающих пожарную безопасность на производстве.

Научной базой дисциплины служат:

1. Всесторонний анализ причин производственного травматизма и профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.
2. Изучение природы вредности и опасности применяемых на производстве, перевозимых или хранящихся веществ и материалов.
3. Сравнительная оценка с точки зрения охраны труда разнообразных технологических процессов принятых или рекомендуемых на предприятиях железнодорожного транспорта с использованием высокопроизводительных методов.

Техник должен обладать **общими компетенциями:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды, результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1. Выполнять работы по монтажу, вводу в действие, демонтажу транспортного радиоэлектронного оборудования, сетей связи и систем передачи данных.

ПК 1.2. Выполнять работы по монтажу кабельных и волоконно-оптических линий связи.

ПК 1.3. Производить пуско-наладочные работы по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования различных видов связи и систем передачи данных.

ПК 2.1. Выполнять техническую эксплуатацию транспортного радиоэлектронного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

ПК 2.2. Производить осмотр, обнаружение и устранение отказов, неисправностей и дефектов транспортного радиоэлектронного оборудования.

ПК 2.3. Осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку транспортного радиоэлектронного оборудования и систем связи в лабораторных условиях и на объектах.

ПК 2.4. Осуществлять эксплуатацию, производить техническое обслуживание и ремонт устройств радиосвязи.

ПК 2.5. Измерять основные характеристики типовых каналов связи, каналов радиосвязи, групповых и линейных трактов.

ПК 3.1. Осуществлять мероприятия по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования с использованием программного обеспечения.

ПК 3.2. Выполнять операции по коммутации и сопряжению отдельных элементов транспортного радиоэлектронного оборудования при инсталляции систем связи.

ПК 3.3. Программировать и настраивать устройства и аппаратуру цифровых систем передачи.

В результате изучения дисциплины студент должен **УМЕТЬ:**

- производить анализ опасных и вредных факторов на предприятии;
- использование средств защиты;

ЗНАТЬ:

- особенности обеспечения безопасных условий труда на предприятиях железнодорожного транспорта;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на железнодорожном транспорте.

Количество часов на освоение рабочей программы дисциплины и форма отчётности:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 60 часов;

самостоятельная работа обучающегося 28 часов.

Форма отчётности по дисциплине: экзамен в 5 семестре.